



PETROL OFİSİ MAXIMA TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

27-28-29 Ekim 2023

TOSFED ONAY NO: 04TRS/031023

TOSFED ONAY TARİHİ: 03.10.2023



ICRYPEX

İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. Giriş**

- 1.1. Genel
- 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini
- 1.3. Güzergâhin Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

2. Organizasyon

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar
- 2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
- 2.4. Organizasyon Komitesi
- 2.5. Şeref Komitesi
- 2.6. Spor Komiserleri
- 2.7. TOSFED Delegeleri
- 2.8. Yanışma Görevlileri
- 2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

3. Program**4. Kayıtlar**

- 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi
- 4.2. Kayıt Prosedürü
- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri
- 4.5. Ödeme
- 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

5. Sigorta**6. Reklam ve Plakalar**

- 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı
- 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları
- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

8. Yakıt**9. Yol Keşfi**

- 9.1. Kayıt Prosedürü
- 9.2. Özel Düzenlemeler
- 9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı
- 9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

10. İdari Kontroller

- 10.1. Sunulacak Dokümanlar

- 10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

- 10.3. İdari Kontrol Zamanı

11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

- 11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı
- 11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar
- 11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)
- 11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)
- 11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları
- 11.6. Gürültü Seviyesi
- 11.7. Diğer Kurallar
- 11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

12. Diğer Prosedür ve Kurallar

- 12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)
- 12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama
- 12.3. Erken Giriş İzinleri
- 12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi
- 12.5. Seyirci Özel Etapı, Prosedürü ve Sıralama
- 12.6. Power Stage (Avantaj Etapı)
- 12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)
- 12.8. Yakıt İkmali
- 12.9. Finit Prosedürü ve Ödül Töreni
- 12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği
- 12.11. Neticeler
- 12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman
- 12.13. Servis Alanı Prosedürleri

13. Görevli Kıyafetleri**14. Ödüller****15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz**

- 15.1. Son Teknik Kontrol
- 15.2. İtiraz Ücreti
- 15.3. Temyiz Ücreti

Ek 1 Zaman Çizelgesi

Ek 2 Yol Keşfi Programı

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi

Ek 7, 8, vb. gibi Organizatörün isteğine bağlı maddeler



1. Giriş

Yarışın Adı:	100.Yıl Rallisi
Yarışın Tarihi:	27-28-29 Ekim 2023

1.1. Genel

100.Yıl Rallisi ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. Güzergâh ve Zaman Çizelgesinin son hali Yol Notu içinde yer alacaktır. Tüm TOSFED Kurallarına, <http://www.tosfed.org.tr/sportif/2023-kurallar-kitabi/> adresinden ulaşılabilir.

1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

Toprak	1.Gün	77,20km
Toprak	2.Gün	72,00km

1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

Gün Sayısı	3
Kısım Sayısı	6
Özel Etap Sayısı	9
Güzergâhın Toplam Mesafesi	294,63km
Özel Etapların Toplam Uzunluğu	149,20km

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1,3

- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genel klasman Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genç Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Masters Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf N Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 5 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası



04TRS/111023

2.2. Onaylar**TOSFED Onayı**

Onay No:	04TRS/031023	Onay Tarihi:	03.10.2023
-----------------	--------------	---------------------	------------

2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:	Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Organizatörün Temsilcisi:	Murat KAYA
Adres:	Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12
Posta Kodu / Şehir:	34335 Beşiktaş / İstanbul
Telefon:	+90 (212) 351 50 45
E-posta:	info@tosfed.org.tr
Web Sitesi:	www.tosfed.org.tr

2.4. Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı
TOSFED Başkanı	Eren ÜÇLERTOPRAĞI
TOSFED Başkan Vekili	Nisa ERSOY
TOSFED Başkan Yardımcısı	Onur SÜRMEİ
TOSFED Genel Sekreteri	Serhan ACAR
TOSFED Sportif Direktörü	Murat KAYA
Yarışma Direktörü	Yalçın YILMAZ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Özer YÜCE



2.5. Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı
Bolu Valisi	Erkan KILIÇ
Bolu Belediye Başkanı	AV. Tanju ÖZCAN
İl Emniyet Müdürü	Ercan DAĞDEVİREN
İl Jandarma Komutanı	J. Kd. Alb. Mehmet AVCI
Gençlik ve Spor İl Müd.	Emrullah GÜLER
TOSFED Başkanı	Eren ÜÇLERTOPRAĞI

2.6. Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	Mustafa Uğur MÜLDÜR	TR2317-01-101
Spor Komiseri (TOSFED)	Gökalp KARAGÜL	TR2334-02-206
Spor Komiseri (Organizatör)	İlyas KAYA	TR2341-02-203
Stajyer Komiser	Ezgi YILMAZ	
Stajyer Komiser	Beyza DİLLİ	
Komiserler Kurulu Sekreteri	Nurdan KAYA	

2.7. TOSFED Delegeleri

	Adı - Soyadı
TOSFED Sportif Delegesi	Mahmut AYVERDİ
TOSFED Teknik Delegesi	Mehmet TAMER
TOSFED Güvenlik Delegesi	Mahmut AYVERDİ
TOSFED Medikal Delegesi	Dr. Osman İREZ
TOSFED Çevre Delegesi	Beyza AVCIOĞLU



2.8. Yarışma Görevlileri

		Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		Yalçın YILMAZ	TR2316-01-101
Yarışma Direktör Vekili		Ahmet ÖZSU	TR2335-02-202
Yarışma Direktör Yardımcısı		Serdar YAĞIZ	TR2306-02-204
Yarışma Direktör Yardımcısı		Gizem KARACAOĞLU	TR2309-03-301
Yarışma Genel Sekreteri		Ayşe BİLGE	
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		Özer YÜCE	TR2335-02-207
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı		Afşin BAYDAR	TR2334-03-301
TOSFED Çevre Sorumlusu		Bilge YÜCE	TR2335-02-203
Çevre Sorumlusu		Ceylan ALEMDAR	
Teknik Kontrol Sorumlusu		Selehattin GÜLMEZ	TR2341-01-101
Teknik Kontrol Görevlisi		Necip KARA	TR2306-03-301
Teknik Kontrol Görevlisi		Ömer ÖNCEL	TR2306-04-401
Teknik Kontrol Görevlisi		Işıl TÜRE	TR2334-02-203
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)		Ramazan SABIRLI	
Yarışma Baş Gözetmeni		Bülent GÜDÜCÜBAŞ	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		Gökhan ELBİR	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		Çağrı NERKİZ	
Medya Sorumlusu		Atıl ATILGAN	
Medya Görevlisi		Kutay Kaan BEŞLİOĞLU	
Medya Görevlisi		Neslihan YAŞAR	
Ralli Sekreteryası		Nuray İLHAN	
Ralli Sekreteryası		Buse İLBEYLİ	
Ralli Sekreteryası		Nergiz BALTÜRK	
Etap Sorumlusu	Petrol Ofisi Maxima Adaptech Teknolojisi	Fatih BAĞMANCI	
Etap Sorumlusu	Deneme Sürüşü Shakedown Remed Assistance	Umur Bora AYDIN	
Etap Sorumlusu	Red Bull Gazelle	Ahmet Murat KAN	
Etap Sorumlusu	-		
Etkinlik Koordinatörü		Kaan ÖZDOĞAN	
Haberleşme Sorumlusu		Kenan SEFERLER	
Servis Alanı Koordinatörü		Ufuk UYDAŞ	
Servis Alanı Sorumlusu		Fatih KOVANCI	



Servis Alanı Görevlisi	Tolga KIRAZ	
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu	Ercan BAYRAK	
Servis Gözlemcisi	Murat KARAHAN	
Servis Gözlemcisi	Bahadır YİĞİT	
Start – Finiş Sorumlusu	Emre KÖSE	
Neticeler Sorumlusu	Melih Talha ASLAN	
Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu	Şeref DİNÇER	
Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu	İlker TURHAN	
Lojistik Sorumlusu	Sinan TANER	

2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Ralli Merkezi (RM):	Gazelle Resort & Spa
Adresi:	Fatih mh. Köküz sk. No23 Karacasu Mevki / Bolu
Posta Kodu / Şehri:	14020 Merkez / Bolu
Telefon:	0374 262 98 00
E-posta:	www.gazellehotels.com.tr

Ralli Merkezi (RM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
25 Ekim 2023 Çarşamba	13:00 - 20:00
26 Ekim 2023 Perşembe	08:00 - 20:00
27 Ekim 2023 Cuma	07:00 - 22:00
28 Ekim 2023 Cumartesi	08:00 - 19:00
29 Ekim 2023 Pazar	08:00 - 17:00

Medya Merkezi (MM):	Gazelle Resort & Spa
Adresi:	Fatih mh. Köküz sk. No23
Posta Kodu / Şehri:	14020 Merkez / Bolu
Telefon:	0 374 262 98 00
E-posta:	www.gazellehotels.com.tr



Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
26 Ekim 2023 Perşembe	08:00 - 18:00
27 Ekim 2023 Cuma	07:00 - 22:00
28 Ekim 2023 Cumartesi	08:00 - 19:00
29 Ekim 2023 Pazar	08:00 - 17:00

Servis Alanı (SA):	Karaçayır Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı
Adresi:	Murat Canbaş Cad., No:75, Bolu Merkez, Bolu, Türkiye
Posta Kodu / Şehri:	14200 / Bolu Merkez
Telefon:	0532 351 82 54
E-posta:	ufukuydas@hotmail.com

Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:

Açılış Tarihi - Saati :	25.10.2023 12:00
Kapanış Tarihi - Saati :	29.10.2023 20:00

İlan Panosu

Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :	Gazelle Resort & Spa
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi :	tosfedsonuc.org.tr



3. Program

	Yeri:	Tarih:	Saat:
Ek Kuralların Yayınlanması	DİP	27.09.2023	16:00
Kayıtların Açılması		27.09.2023	16:00
Erken (İndirimli) Kayıtların Kapanması			
Kayıtların Kapanması		23.10.2023	15:00
Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi		23.10.2023	16:00
Kayıt Listesinin Yayınlanması	DİP	24.10.2023	17:00
Rally Guide Dağıtımı (İhtiyari)			
Yarış Öncesi Basın Toplantısı	TBA	TBA	TBA
Doküman Dağıtımı	RM	25.10.2023	13:00 - 20:00
	RM	26.10.2023	08:00 - 11:00
Araç Takip Sistemlerinin Dağıtımı	RM	25.10.2023	13:00 - 20:00
	RM	26.10.2023	08:00 - 11:00
Deneme Sürüşü (Shakedown) Kayıtlarının Kapanması	DİP	25.10.2023	14:00
İdari Kontrol	RM	25.10.2023	17:00 - 20:00
	RM	26.10.2023	08:00 - 20:00
Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon	MM	26.10.2023	08:00 -
Yol Keşfi	(ÖE 1- 2/4 - 3/5)	26.10.2023	08:30 - 13:00
	(ÖE 6/9 - 7/8)	26.10.2023	12:30 - 17:00
Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme	SA	26.10.2023	13:00 - 18:30
Marka ve Takımlar Toplantısı	RM	26.10.2023	19:00
Deneme Sürüşü (Shakedown)		27.10.2023	09:01 - 13:00
1. Gün Start Listesinin Yayınlanması	RIP-DİP	27.10.2023	16:30
Start Seremonisi	Valilik Meydanı	27.10.2023	18:00
Yarışma Startı – 1. Gün	SA	28.10.2023	10:37
1. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)	SA	28.10.2023	16:57
1. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	RIP-DİP	28.10.2023	18:00
2. Gün Start Listesinin Yayınlanması	RIP-DİP	28.10.2023	19:00
Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü	KP	29.10.2023	08:00
2. Gün Startı	SA	29.10.2023	09:00



Finifş Podyumu / Ödül Töreni	Valilik Meydanı	29.10.2023	16:07
Yarıfş Sonrası Basın Toplantısı	TBA	TBA	TBA
Son Teknik Kontrol	SA	29.10.2023	Finifş Seremonisinden hemen sonra
Geçici Sonuçların Açıklanması	RIP-DİP	29.10.2023	17:00
Kesin Sonuçların Açıklanması	DİP	29.10.2023	Komiserler Tarafından İmzalandıktan ve İtiraz süresi tamamlandıktan sonra

RM - Ralli Merkez

SA - Servis Alanı

KP - Kapalı Park

MM - Medya Merkezi

RIP - Resmi İlan Panosu

DİP - Dijital İlan Panosu

4. Kayıtlar

4.1. Kayıtların Kapanıfş Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) ve TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 15' e bakınız.

4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Kayıtlar, www.tosfedsonuc.org.tr web sitesinden Kayıt Formu doldurularak kabul edilir.

Kayıt formu en geç idari kontrolde yarışmacı tarafından ıslak imza ile onaylanmalıdır. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/ Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile verilmelidir.

Kayıtların kapanma tarihine kadar yarışmacı değişikliğine izin verilir. Yalnızca etkinliğe katılan yarışmacının bu talepte bulunmasına izin verilecektir.

Kayıt formlarının gönderimi için posta adresi:

İsim: Körfez Yarıfş Pisti

Adres: Güney Mh. Fener Sk. No10 Körfez Yarıfş Pisti

Posta Kodu/Şehir: 41000

Fax: 0(262) 500 00 18

E-posta: yuzuncuyillallisi@tosfed.org.tr

Organizatör Web Sitesi: yuzuncuyillallisi.tosfed.org.tr

Kayıt başvurusu (elektronik başvuru dahil), sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir. FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği Müsabakaya katılmaya zorlar.

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 75 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2023 PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.



SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2023 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit (VR4K)	R4 kitli, 2023 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, 2019 FIA J Eki Madde 254'e uygun otomobiller.
	S2000 Rally. 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4 (VR4)	Grup R4, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü-2000 cc'ye kadar ile turbo 927cc üstü - 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve 2023 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1333 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2023 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 4	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar)	Grup R, 01/01/2019'dan sonra homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260a'ya uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe edilmiş ve 2023 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 7.2'ye bakınız.

PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.



4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	9.750,00 ₺	800,00 ₺	10.550,00 ₺
	Reklamsız	14.430,00 ₺	800,00 ₺	15.230,00 ₺
Tüzel Kayıt	Reklamlı	14.430,00 ₺	800,00 ₺	15.230,00 ₺
	Reklamsız	21.450,00 ₺	800,00 ₺	22.250,00 ₺

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
110₺	m ²	İlave Servis Alanı
500₺		Servis Alanı Elektrik Ücreti Araç başı
₺		
₺		

4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Organizatörün Banka Bilgileri:

Banka Adı:	Türk Ekonomi Bankası
Hesap Sahibi:	Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Şubesi:	Ankara / Çankaya
IBAN:	TR18000320000000065515822

4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılmıyorsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 16.3' e bakınız.

5. Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2023 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 800,00₺ olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

6. Reklam ve Plakalar

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 4 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.

6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Ralli Plakası: T.B.A.

Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında): T.B.A.

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolde önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay



olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma Numarasını kesmek yasaktır.

6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

Reklam Adı	Reklam verenin faaliyet alanı	Bulunacağı alan
GAZELLE	OTEL	ÖN SOL ÇAMURLUK
YATIRIM FİNANSMAN	SERMAYE PİYASASI KURULUŞU	ÖN SAĞ ÇAMURLUK
ÇEVRE KOMİSYONU	ÇEVRE	ARKA SOL ÇAMURLUK
T.B.A.	T.B.A.	T.B.A.

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



PETROL OFİSİ MAXIMA TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Lastik kullanımı kısıtlanmamıştır.

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Sınıf 2, Sınıf 3 ve Sınıf N otomobiller yedekler dahil en fazla 12 lastik kullanabilirler.
- Sınıf 4 ve Sınıf 5 otomobiller yedekler dahil en fazla 10 lastik kullanabilir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8. Yakıt

Kullanılacak yakıt türleri için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 49' a bakınız.

9. Yol Keşfi

Yol Keşfi, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Yol Keşfi Programı için bu Ek Kurallar Ek – 2 Yol Keşfi Programı kısmına bakınız.

9.1. Kayıt Prosedürü

Yol Keşif Otomobilleri, dokümantasyon sırasında kaydedirilmelidir.

Yol Keşif Otomobilleri organizatörün dağıttığı yarış numaralarını taşımak zorundadır. Yarış araçları Yol Keşfi için kullanılamaz.

Yol Keşfi Öncesi Yapılacak Doküman Dağıtımında İstenecek Belgeler:

- Eksiksiz doldurulmuş Yol Keşif Kayıt Formu,
- Yol keşif aracının trafik sigorta poliçesi,
- Sürücülerin konakladığı otel bilgileri



04TRS/111023

Sürücülere, doküman dağıtımında;

- Yol keşif karnesi,
- Yol Keşfi Numaraları,
- Yol Notu,
- Harita,
- Duyuru ve Bültenler imza karşılığı (eğer varsa) verilecektir.

9.2. Özel Düzenlemeler

Keşif sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Lütfen Özel Etapların keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, yol notunda ve güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 25.2.2' de belirtilen ceza uygulanır.

Keşif Turlarında Hız Limitleri:

Meskün mahallerde	30km/h
Özel etaplarda	70km/h

Diğer Yollarda karayolları hız limitleri geçerlidir.

Yol Keşfi trafiğe açık olarak yapılacak olup, geçilen yol üzerinde belirtilen trafik kurallarına uyulması zorunludur. Etapların ters yönde geçilmesi yasaktır. Tespiti halinde ihlale neden olan yarışmacıya 5.000,000 ₺ (Beşbin Türk Lirası) Para cezası uygulanır.

9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

Her özel etapta her ekip için izin verilen maksimum geçiş sayısı ikidir.

9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Tüm Yol Keşfi Otomobilleri organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır. Araç takip cihazlarının dağıtımını programda (bu Ek Kurallar Madde 3) belirtilen gün ve saatler arasında FORA ARAÇ TAKIP SİSTEMLERİ tarafından yapılacaktır.

- Araç takip cihazlarının çalışması kontrolü ekiplerin sorumluluğundadır.
- Araç takip cihazları yol keşfinin başlangıcından yarışın bitişi ya da ilgili ekibin yarış bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda verilecek ceza, ilgili firmadan alınacak rapora göre kesilecektir.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye 2.500,00₺ para cezası uygulanır.

10. İdari Kontroller

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır.

10.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları,
- Banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,



- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
-
-
-

Marka ve Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Tüzel	Bireysel
Ek Kurallar	Dijital	Dijital
Yol Notu	2 Adet	1 Adet
Güvenlik Planı	1 Adet	
Teknik Kontrol Föyü	1 Adet	1 Adet
Yarışma Numara Ve Plakaları	1 Set	1 Set
Organizatör Reklamları	1 Set	1 Set
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Adet	2 Adet
Takım Yaka Kartı	4 Adet	
Servis Yaka Kartı	8 Adet	2 Adet
Servis Plakası	2 Adet	1 Adet
Servis Aracı Plakası	2 Adet	1 Adet
Takım Plakası	1 Adet	
Vip Plakası	2 Adet	

10.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.

11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre yarışmacının bir temsilcisi tarafından Teknik Kontrole getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 22' ye bakınız.

Teknik Kontrol (rallinin sportif bölümünden önce), 26.10.2023 Perşembe Günü 13:00 - 18:30 Saatleri arasında yapılacaktır.

01 - 15	no'lu yarışmacılar	13:00 - 14:00
16 - 30	no'lu yarışmacılar	14:00 - 15:00
31 - 45	no'lu yarışmacılar	15:00 - 16:00
46 ve Üzeri	no'lu yarışmacılar	16:00 - 18:30



04TRS/111023

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse;

0-15 Dk.	250,00₺
15-30 Dk.	500,00₺
30-45 Dk.	750,00₺
45-60 Dk.	1.000,00₺

1 saat üzerindeki gecikmelerde, 1.000,00₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

- Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları
- S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)
- Kırmızı Üçgen (Reflektör)
- Araç Takip Sistemi cihazı (Yeri ve montajı kontrol edilecektir)

FIA Öncelikli Sürücülerin her otomobili için, her rallide bir yedek şanzıman ve bir yedek diferansiyel seti kullanılabilir. Bu yedek parçalar ve araca takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/ mühürlenecektir. Bu arabaların, dışı kutularının ve diferansiyellerin sızdırmazlığı için karter korumaları çıkarılmalı ve tartım amacıyla otomobilde tutulmalıdır.

[Bu kuralın diğer otomobiller için uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.]

11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.11' de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42.1' de belirtilen tüm ekipman Teknik Kontrolde inceleme için sunulmalıdır. FIA L Eki, Bölüm III'e (Bu Ek Kurallar Ek – 5) uygunlukları kontrol edilecektir.

11.6. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

11.7. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan ralli plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 4 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yapıştırılmış olarak Teknik Kontrole gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18.1.3.'teki cezalar uygulanır.

11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur. Dağıtım şekli, zamanı ve yeri programda (bu Ek Kurallar Madde – 3) belirtilmiştir.

12. Diğer Prosedür ve Kurallar

12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Deneme Sürüşü (Shakedown), TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 27' ye göre yapılacaktır. Deneme Sürüşü (Shakedown) sırasında yalnızca servis alanında servis almaya izin verilir. Ayrıca Deneme Sürüşü (Shakedown) etabına yakın bir alanda da servis alınmasına izin verilir. Bu alan Deneme Sürüşü (Shakedown) için yol notunda yayınlanacaktır.

12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi Valilik Meydanında 18:00' da yapılacaktır.



Tüm araçların, Start Seremonisinden 30 dk. önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 28 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara 250,00₺/dk. ceza uygulanacaktır.

12.3. Erken Giriş İzinleri

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5C	SERVİS ÇIKIŞI
ZK 5D	KAPALI PARK GİRİŞ
ZK 9E	KAPALI PARK GİRİŞ

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

Seyirci Özel Etabı TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 40' a göre yapılmayacaktır.

12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

Power Stage (Avantaj Etabı) TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 39' a göre yapılacak ve aynı madde uyarınca ekipler ek puan alacaklardır.

Rallinin son etabı olan Power Stage (Avantaj Etabı) 'de ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.

12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.4 uyarınca aşağıda belirtilen Özel Etap startlarından önce Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecektir.

Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecek Özel Etaplar:

ÖE

ÖE

ÖE

ÖE

12.8. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece yol notu ve zaman çizelgesinde belirtilen Yakıt İkmali Alanlarında (RZ) izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmali yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 46 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmali;

- Servis Alanı çıkışında
-

yapılacaktır.

Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmali operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.



12.9. FİNİŞ PROSEDÜRÜ VE ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 53' e uygun olarak FİNİŞ Podyumunda yapılacaktır.

FİNİŞ Podyumu Valilik Meydanında yapılacaktır.

12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği

FİNİŞ Podyumundan sonra araçlarını Kapalı Parka (Parc Fermé) park eden yarışmacılar, Kesin Neticeler ilan edilene kadar telefonla (cep telefonu) ulaşılabilir olmalıdır.

12.11. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda yayınlanacaktır.

12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.13. Servis Alanı Prosedürleri

Yarışmacılara ayrılan alanlar:

Bireysel yarışmacılar	7m. en x 6 m. derinlik	42 m ² (1 Araç)
Marka lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 20 m. derinlik	200 m ² (1 Araç)
Takım Lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 15 m. derinlik	150 m ² (1 Araç)

Daha fazla araç için, Takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m², Markalarda 20 m derinlik 2,5 m genişlik 50 m² ilave alan verilecektir.

Bireysel sürücüler veya Marka / Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde m² birim fiyatı 110 ₺ ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 23.10.2023 Pazartesi gündür. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı 25.10.2023 Çarşamba günü 12:00 'da açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması 3.630 ₺ ile cezalandırılır.

13. Görevli Kıyafetleri

Ralli süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



14. Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Gençler	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki Çeker	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Masters	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf N	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 5	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kadınlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Power Stage	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		



15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz**15.1. Son Teknik Kontrol**

Zamanı ve yeri için programa (bu Ek Kurallar Madde – 3) bakınız.

Son Teknik Kontrolle girmesi gereken herhangi bir ekip, bir veya daha fazla Zaman Kontrol (ZK) noktasından geçmelerini engellese bile, sorumlu gözetmenlerin talimatlarını derhal takip etmelidir. Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

15.2. İtiraz Ücreti

İtiraz Bedeli: 3.410,00 ₺

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

15.3. Temyiz Ücreti

Ulusal Temyiz Harcı: 24.200,00 ₺

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



Ek 1 - 1. Gün Zaman Çizelgesi

ZK	OE	Kontrol Noktası	Özel Etap km.	Ara km.	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat
Zaman Çizelgesi							
Deneme Sürüşü (Gün Doğumu : 07:17 , Gün Batımı : 17:57)						27 Ekim 2023 Cuma	
DENEME SÜRÜŞÜ TOPLAM							
			7,10	25,91	33,01		
Kısım 1, 2, 3 (Gün Doğumu : 07:19 , Gün Batımı : 17:55)							
28 Ekim 2023 Cumartesi							
DENEME SÜRÜŞÜ TOPLAM							
			7,10	25,91	33,01		
Kısım 1, 2, 3 (Gün Doğumu : 07:19 , Gün Batımı : 17:55)							
28 Ekim 2023 Cumartesi							
DENEME SÜRÜŞÜ TOPLAM							
			7,10	25,91	33,01		



ICRYPEX



maxima

TRŞ

Zaman Çizelgesi

Deneme Sürüşü (Gün Doğumu : 07:17 , Gün Batımı : 17:57) 27 Ekim 2023 Cuma

ZK	OE	Kontrol Noktası	Özel Etap km.	Ara km.	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat
		Servis Çıkış (Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					
		Deneme Sürüşü Start		11,12	11,12		
	SD	Deneme Sürüşü ZK				TRŞ 09:01 - 10:30	08:57
	SD	Deneme Sürüşü (Shakedown)	7,10			10:30 - 13:00	09:01
		Servis Giriş (Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		14,79	21,89		
DENEME SÜRÜŞÜ TOPLAM			7,10	25,91	33,01		

ZK	OE	Kontrol Noktası	Özel Etap km.	Ara km.	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat
	ST	Start Öncesi Toplama Alanı Açılışı (Bolu Vallik Özü)		1,45	1,45		17:30
		Start Seremonisi - Bolu Vallik Meydanı					18:00
		Servis Giriş (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)	1,25	1,25			

Kısım 1, 2, 3 (Gün Doğumu : 07:19 , Gün Batımı : 17:55) 28 Ekim 2023 Cumartesi

ZK	OE	Kontrol Noktası	Özel Etap km.	Ara km.	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat
	0	Servis Çıkış (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					10:37
	Y1	Yakıt İkmal (Servis Alanı / Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	49,55	37,12	86,67		
	01	Demirçiler		8,13	8,13	00:20	10:57
	OE1	Petrol Ofisi Maxima	21,90				11:00
	2	Kızık Yaylası		2,84	24,74	00:40	11:40
	OE2	Remed Assistance - 1	15,30				11:43
	3	Çepni Yaylası		1,80	17,10	00:30	12:13
	OE3	Red Bull - 1	12,35				12:16
	3A	Toplama Girişi (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		24,35	36,70	00:50	13:06
	3B	Toplama Çıkışı - Servis Giriş				00:10	13:16
		Servis A Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı	(49,55)	(37,12)	(86,67)	00:30	
	3C	Servis Çıkış (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					13:46
	Y2	Yakıt İkmal (Servis Alanı / Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	27,85	49,85	77,50		
	4	Kızık Yaylası		23,70	23,70	00:40	14:26
	OE4	Remed Assistance - 2	15,30				14:29
	5	Çepni Yaylası		1,80	17,10	00:30	14:59
	OE5	Red Bull - 2	12,35				15:02
	5A	Toplama Girişi (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		24,35	36,70	00:50	15:52
	5B	Toplama Çıkışı - Servis Giriş				00:10	16:02
		Servis B Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı	(27,85)	(49,85)	(77,50)	00:45	
	5C	Servis Çıkış (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					16:47
	Y3	Yakıt İkmal (Servis Alanı / Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	0,00	12,20	12,20		
	5D	Kapalı Park Girişi - Gazelle Resort & Spa Han Otoparkı		5,65	5,65	00:10	16:57

Flüze Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (50per Ralli yapanlar hariç) ZKE6 kapanma saati 19:57'dir.

28 Ekim 2023 Cumartesi Toplamı 77,20 92,82 169,82 45,46%



Gazelle



04TRS/111023

2. Gün Zaman Çizelgesi

ZK OE	Kontrol Noktası	Özel Etap km.	Ara km.	Toplam km.	Hedef Süre	İlk Oto Saat
5E	Kapalı Park Çıkışı - (Gazelle Resort & Spa Otoparkı)					09:00
5F	Servis Girişi (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		6,55	6,55	00:15	09:15
	Servis C Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı		(6,55)	(6,55)	00:15	
5G	Servis Çıkışı - (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					09:30
Yıl 4	Yakıt ikmal (Servis Alanı / Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	36,00	27,25	63,25		
6	Kozlu Yaylası		14,00	14,00	00:35	10:05
ÖE6	Adapttech Teknolojisi - 1	24,40				10:08
7	Çakmaklar Çamlığı		5,90	30,30	01:00	11:08
ÖE7	Gazelle - 1	11,60				11:11
7A	Toplama Girişi (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		7,35	18,95	01:20	12:31
7B	Toplama Çıkışı / Servis Girişi				00:25	12:56
	Servis D Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı	(36,00)	(27,25)	(63,25)	00:30	
7C	Servis Çıkışı (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					13:26
Yıl 5	Yakıt ikmal (Servis Alanı / Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	36,00	16,36	52,36		
8	Çakmaklar Çamlığı		7,00	7,00	00:45	14:11
ÖE8	Gazelle - 2 (Avantaj Etapı - Power Stage)	11,60				14:19
9	Kozlu Yaylası		1,66	13,26	00:30	14:49
ÖE9	Adapttech Teknolojisi - 2	24,40				14:52
9A	Toplama Girişi (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)		7,70	32,10	00:45	15:37
9B	Toplama Çıkışı / Servis Girişi				00:10	15:47
	Servis E Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı	(36,00)	(16,36)	(52,36)	00:15	
9C	Servis Çıkışı (Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı)					16:02
9D	Finis Podyumu - Valik Meydanı		1,43	1,43	00:05	16:07
9E	Kapalı Park Girişi - Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı		1,22	1,22	00:05	
29 Ekim 2023 Pazar Toplamı		72,00	52,81	124,81	57,69%	
RALLİ TOPLAMI						
		OE km.	Ara km.	Toplam km.	%	
29 Ekim 2023 Cumartesi	(Kısım 1-2)	77,20	92,62	169,82	45,46%	
29 Ekim 2023 Pazar	(Kısım 3-4-5)	72,00	52,81	124,81	57,69%	
Genel Toplam		149,20	145,43	294,63	50,64%	



Gazelle

SPORTOTO



TRTSPOR



POWER APP



Ek 2 Yol Keşfi Programı



ICRYPEX



maxima



100. YIL RALLİSİ Yol Keşfi Programı

1.Gün Etapları

08:30 - 13:00 saatleri arası

		ÖE 1	Petrol Ofisi Maxima	21,90
			Normal Etap	2,84
		ÖE 2/4	Remed Assistance	15,30
			Normal Etap	1,80
		ÖE 3/5	Red Bull	12,35
			Normal Etap 2. Loop	32,65
		ÖE 1	Petrol Ofisi Maxima	21,90
			Normal Etap	2,84
		ÖE 2/4	Remed Assistance	15,30
			Normal Etap	1,80
		ÖE 3/5	Red Bull	12,35
			Normal Etap	36,62

2.Gün Etapları

12:30 - 17.00 saatleri arası

		ÖE 6/9	Adapttech Teknolojsi	24,40
			Normal Etap	5,90
		ÖE 7/8	Gazelle	11,60
			Normal Etap 2. Loop	1,70
		ÖE 6/9	Adapttech Teknolojsi	24,40
			Normal Etap	5,90
		ÖE 7/8	Gazelle	11,60
			Normal Etap	13,75

Normal Etap Toplam Km. 105,80

Özel Etap Toplam Km. 171,10



Gazelle

SPOR TOTO

Remed Assistance

TRTSPOR

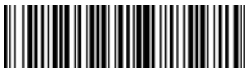
TRTSPOR

POYES

Fera

AutoClub

WEBRACING

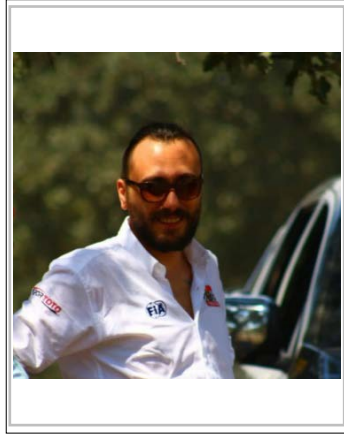


04TRS/111023

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı



Ad Soyad : Gökhan ELBİR
Telefon Numarası : 05332214141



Ad Soyad : Çağrı NERKİZ
Telefon Numarası : 05336299894

26 Ekim Perşembe	13:30 - 19:30
27 Ekim Cuma	17:30 - 20:00
28 Ekim Cumartesi	10:30 13:00 - 17:30
29 Ekim Pazar	09:00 12:30 16:00

Teknik Kontrol

Ralli Start

Servis Çıkışı
Servis Alanı ToplanmaServis Çıkışı
Servis Alanı
Finiş/Podyum

Servis Alanı

Bolu Valilik Meydanı

Servis Alanı
Servis AlanıServis Alanı
Servis Alanı
Bolu Valilik Meydanı

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



Reklam Adı	Reklam verenin faaliyet alanı	Bulunacağı alan
GAZELLE	OTEL	ÖN SOL ÇAMURLUK
YATIRIM FİNANSMAN	SERMAYE PİYASASI KURULUŞU	ÖN SAĞ ÇAMURLUK
ÇEVRE KOMİSYONU	ÇEVRE	ARKA SOL ÇAMURLUK
T.B.A.	T.B.A.	T.B.A.



04TRS/111023

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

(Tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

TULUMLAR

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşırı, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmelidir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

KASKLAR

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

HANS

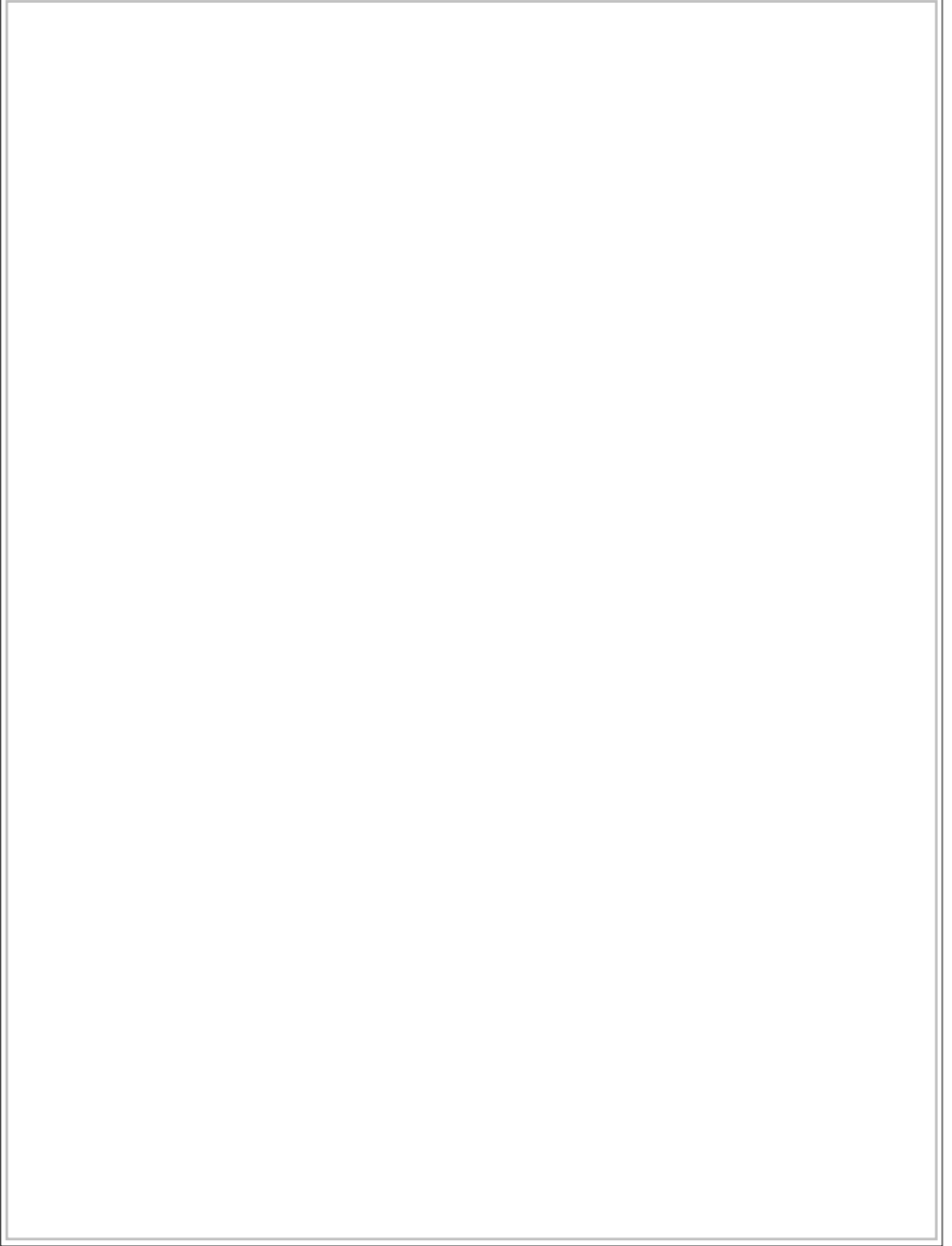
Hansların, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir.

Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları bütün özel etaplar için geçerlidir.



Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi



04TRS/111023



PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası EK KURALLAR

27-28-29 Ekim 2023

TOSFED ONAY NO: 04THRS/031023

TOSFED ONAY TARİHİ: 03.10.2023



ICRYPEX

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU**2. Organizasyon**

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

6. Reklam ve Plakalar

- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller

- Ek 5-b FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları



2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1,3

• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası	Pilot / Co-pilot
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 1	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 2	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 3	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 4	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kadın	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası	

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:	04THRS/031023	Onay Tarihi:	03.10.2023
----------	---------------	--------------	------------

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 75 ile sınırlanmıştır.

4.3.2. 2023 PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc. 'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Historic Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



PETROL OFİSİ MAXIMA TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI



04THRS/111023

7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Lastik kullanımı kısıtlanmamıştır.

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

14. Ödüller

Genel Klasman

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kadınlar

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Power Stage

Pilot	Birinci Kupa
Co-Pilot	Birinci Kupa

Takımlar	Birinci Kupa
-----------------	--------------



EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2023 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.





ERKAN BODUR TOSFED Ralli Kupası EK KURALLARI

27-28-29 Ekim 2023

TOSFED ONAY NO: 04TRK/031023
TOSFED ONAY TARİHİ: 03.10.2023



ICRYPEX

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU**2. Organizasyon**

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Kupa ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

6. Reklam ve Plakalar

- 6.3. Kupa Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller

- Ek 5-b FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları



2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Kupa ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı 1,3

- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Pilot / Co-pilot birincilikleri
- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Kategori 1 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Kategori 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Kategori 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Kategori 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- ERKAN BODUR 2023 TOSFED Ralli Kupası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:	04TRK/031023	Onay Tarihi:	03.10.2023
----------	--------------	--------------	------------

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı 75 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2023 TOSFED Ralli Kupası şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc-2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

TOSFED Ralli Kupasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 ve R5 sınıfı araçlar TOSFED Ralli Kupasında start alamaz.



4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	6.435,00 ₺	800,00 ₺	7.235,00 ₺
	Reklamsız	9.750,00 ₺	800,00 ₺	10.550,00 ₺
Tüzel Kayıt	Reklamlı	9.750,00 ₺	800,00 ₺	10.550,00 ₺
	Reklamsız	14.430,00 ₺	800,00 ₺	15.230,00 ₺

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
110 ₺	m ²	İlave Servis Alanı
500,00 ₺		Servis Alanı Elektrik Ücreti Araç başı
₺		
₺		

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Kupa Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Kupa organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki Kupa adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



ERKAN BODUR TOSFED RALLİ KUPASI



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

ERKAN BODUR TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Lastik kullanımı kısıtlanmamıştır.

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.



14. Ödüller

Genel Klasman

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------

Kadın

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
-------	----------------	---------------	---------------

Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
----------	----------------	---------------	---------------



EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2023 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2023 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2023 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

